

## Bearing interchange tables

## Technical specification

MANUFACTURER	FKL	INTERCHANGE
INTERCHANGE		
FAG	-	FKL <a href="#">LKU...</a>
NTN	-	FKL <a href="#">UYF...</a>
SKF	-	FKL <a href="#">USF...</a>
INA	-	FKL <a href="#">LKF...</a>
NSK	-	FKL <a href="#">UEN...</a>
KOYO	-	FKL <a href="#">LEN...</a>
FKL	<a href="#">UES...</a>	FKL <a href="#">UYN...</a>
FKL	<a href="#">UYS...</a>	FKL <a href="#">LYN...</a>
FKL	<a href="#">USS...</a>	FKL <a href="#">USN...</a>
FKL	<a href="#">LKS...</a>	FKL <a href="#">LKN...</a>
FKL	<a href="#">UEV...</a>	FKL <a href="#">UEG...</a>
FKL	<a href="#">LEV...</a>	FKL <a href="#">LEG...</a>
FKL	<a href="#">UYV...</a>	FKL <a href="#">UYG...</a>
FKL	<a href="#">LYV...</a>	FKL <a href="#">LYG...</a>
FKL	<a href="#">USV...</a>	FKL <a href="#">LKG...</a>
FKL	<a href="#">LKV...</a>	FKL <a href="#">UET...</a>
FKL	<a href="#">UEU...</a>	FKL <a href="#">LET...</a>
FKL	<a href="#">LEU...</a>	FKL <a href="#">UYT...</a>
FKL	<a href="#">UYU...</a>	FKL <a href="#">LYT...</a>
FKL	<a href="#">LYU...</a>	FKL <a href="#">UST...</a>
FKL	<a href="#">USU...</a>	FKL <a href="#">LKT...</a>
		FKL <a href="#">UEC...</a>
		FKL <a href="#">LEC...</a>
		FKL <a href="#">LYC...</a>



## INTERCHANGE

FKL	<a href="#">USC...</a>
FKL	<a href="#">LKC...</a>
FKL	<a href="#">UED...</a>
FKL	<a href="#">LED...</a>
FKL	<a href="#">UYD...</a>
FKL	<a href="#">LYD...</a>
FKL	<a href="#">USD...</a>
FKL	<a href="#">LKD...</a>
FKL	<a href="#">UEP...</a>
FKL	<a href="#">LEP...</a>
FKL	<a href="#">UYP...</a>
FKL	<a href="#">LYP...</a>
FKL	<a href="#">USP...</a>
FKL	<a href="#">LKP...</a>
FKL	<a href="#">UER...</a>
FKL	<a href="#">LER...</a>
FKL	<a href="#">LYR...</a>
FKL	<a href="#">USR...</a>
FKL	<a href="#">LKR...</a>
SKF	<a href="#">SYJ.RM</a>
INA	<a href="#">PASEY</a>
NSK	<a href="#">UBP</a>
NTN	<a href="#">ASP</a>
KOYO	<a href="#">SBP</a>
SKF	<a href="#">SYJ.FM</a>
FAG	<a href="#">SG162</a>
INA	<a href="#">PASE</a>
NSK	<a href="#">ENP</a>
KOYO	<a href="#">SAP</a>
FAG	<a href="#">SG762.B</a>
SKF	<a href="#">SYJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKP</a>
NTN	<a href="#">UKP</a>
KOYO	<a href="#">UKP</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.RM</a>
NSK	<a href="#">UBPA</a>
NTN	<a href="#">ASUP</a>
KOYO	<a href="#">SBPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.TF</a>
NSK	<a href="#">UCPA</a>
NTN	<a href="#">UCUP</a>
KOYO	<a href="#">UCPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.FM</a>
NTN	<a href="#">AELUP</a>
KOYO	<a href="#">SAPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.WF</a>
NSK	<a href="#">EWPA</a>
NTN	<a href="#">UELUP</a>

## INTERCHANGE

KOYO	<a href="#">NAPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKPA</a>
NTN	<a href="#">UKUP</a>
KOYO	<a href="#">UKPA</a>
SKF	<a href="#">SYF.RM</a>
INA	<a href="#">PSHEY</a>
SKF	<a href="#">SYF.TF</a>
INA	<a href="#">RSHEY</a>
SKF	<a href="#">SYF.FM</a>
INA	<a href="#">PSHE</a>
SKF	<a href="#">SYF.WF</a>
INA	<a href="#">RSHE</a>
SKF	<a href="#">SYF.KF</a>
KOYO	<a href="#">--</a>
SKF	<a href="#">FYJ.FM</a>
FAG	<a href="#">FG162</a>
INA	<a href="#">PCJ</a>
NTN	<a href="#">AELF</a>
KOYO	<a href="#">SAF</a>
FAG	<a href="#">FG762.B</a>
SKF	<a href="#">FYJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKF</a>
NTN	<a href="#">UKF</a>
KOYO	<a href="#">UKF</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.RM</a>
INA	<a href="#">PCJTY</a>
NSK	<a href="#">UBFL</a>
NTN	<a href="#">ASFL</a>
KOYO	<a href="#">SBFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.TF</a>
INA	<a href="#">RCJTY</a>
NSK	<a href="#">UCLF</a>
NTN	<a href="#">UCFL</a>
KOYO	<a href="#">UCFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.FM</a>
INA	<a href="#">PCJT</a>
NTN	<a href="#">AELFL</a>
KOYO	<a href="#">SAFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.WF</a>
INA	<a href="#">RCJT</a>
NSK	<a href="#">EWFL</a>
NTN	<a href="#">UELFL</a>
KOYO	<a href="#">NAFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKFL</a>
NTN	<a href="#">UKFL</a>
KOYO	<a href="#">UKFL</a>





## INTERCHANGE

SKF	<a href="#">FYC.RM</a>
NSK	<a href="#">UBFC</a>
NTN	<a href="#">ASFC</a>
KOYO	<a href="#">SBFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.TF</a>
NSK	<a href="#">UCFC</a>
NTN	<a href="#">UCFC</a>
KOYO	<a href="#">UCFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.FM</a>
NTN	<a href="#">AELFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.WF</a>
INA	<a href="#">RFE</a>
NSK	<a href="#">EWFC</a>
NTN	<a href="#">UELFC</a>
KOYO	<a href="#">NAFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.KF</a>
NSK	<a href="#">UKFC</a>
NTN	<a href="#">UKFC</a>
KOYO	<a href="#">UKFC</a>
SKF	<a href="#">TU.RM</a>
NSK	<a href="#">UBT</a>
NTN	<a href="#">AST</a>
KOYO	<a href="#">SBT</a>
SKF	<a href="#">TU.TF</a>
NSK	<a href="#">UCT</a>
NTN	<a href="#">UCT</a>
KOYO	<a href="#">UCT</a>
SKF	<a href="#">TU.FM</a>
INA	<a href="#">PTUE</a>
NSK	<a href="#">ENT</a>
NTN	<a href="#">AELT</a>
KOYO	<a href="#">SAT</a>
SKF	<a href="#">TU.WF</a>
INA	<a href="#">RTUE</a>
NSK	<a href="#">EWT</a>
NTN	<a href="#">UFLT</a>
KOYO	<a href="#">NAT</a>
SKF	<a href="#">TU.KF</a>
NSK	<a href="#">UKT</a>
NTN	<a href="#">UKT</a>
KOYO	<a href="#">UKT</a>
SKF	<a href="#">PF.RM</a>
INA	<a href="#">RAY</a>
NSK	<a href="#">UBPF</a>
NTN	<a href="#">ASPF</a>
KOYO	<a href="#">SBPF</a>
SKF	<a href="#">PF.TF</a>
FAG	<a href="#">FB562</a>

## INTERCHANGE

INA	<a href="#">RRY</a>
SKF	<a href="#">PF.WF</a>
FAG	<a href="#">FB362.B</a>
INA	<a href="#">RR</a>
FAG	<a href="#">FB762.B</a>
SKF	<a href="#">PFD.RM</a>
INA	<a href="#">PATRY</a>
SKF	<a href="#">PFD.TF</a>
INA	<a href="#">RRTRY</a>
SKF	<a href="#">PFD.FM</a>
INA	<a href="#">RATR</a>
SKF	<a href="#">PFD.WF</a>
INA	<a href="#">RRTR</a>
SKF	<a href="#">PFT.RM</a>
INA	<a href="#">RATY</a>
NSK	<a href="#">UBPFL</a>
NTN	<a href="#">ASPFL</a>
KOYO	<a href="#">SBPFL</a>
SKF	<a href="#">PFT.TF</a>
INA	<a href="#">RRTY</a>
NSK	<a href="#">ENPFL</a>
SKF	<a href="#">PFT.FM</a>
INA	<a href="#">RAT</a>
NTN	<a href="#">AELPFL</a>
KOYO	<a href="#">SAPFL</a>
SKF	<a href="#">PFT.WF</a>
INA	<a href="#">RRT</a>
SKF	<a href="#">P.RM</a>
INA	<a href="#">PBY</a>
NSK	<a href="#">UBPP</a>
NTN	<a href="#">ASPP</a>
KOYO	<a href="#">SBPP</a>
SKF	<a href="#">P.TF</a>
SKF	<a href="#">P.WF</a>
FAG	<a href="#">SB762.B</a>

