

## LEC... FKL

Bearing interchange tables

TYPE: Bearing cross reference, interchange tables, Bearings and bearing units FKL



## Technical specification

MANUFACTURER	FKL	INTERCHANGE
<b>INTERCHANGE</b>		
NTN	-	USG...
NSK	-	UST...
KOYO	-	LYC...
SKF	PF TF	USC...
FAG	FB562	LKC...
INA	RRY	UED...
FKL	UYS...	LED...
FKL	USS...	UYD...
FKL	UYV...	LYD...
FKL	USV...	USD...
FKL	UEU...	LKD...
FKL	LEU...	LEP...
FKL	UYU...	UYP...
FKL	LYU...	LYP...
FKL	USU...	USP...
FKL	LKU...	LKP...
FKL	UYF...	LER...
FKL	USF...	LYR...
FKL	UYN...	USR...
FKL	USN...	LKR...
FKL	UYG...	SKF SYJ.FM
		FAG SG162
		INA PASE
		NSK ENP

## INTERCHANGE

KOYO	<a href="#">SAP</a>
SKF	-
FAG	<a href="#">SG762.B</a>
INA	-
FAG	-
SKF	<a href="#">SYFJ.FM</a>
NTN	<a href="#">AELUP</a>
KOYO	<a href="#">SAPA</a>
SKF	<a href="#">SYF.RM</a>
INA	<a href="#">PSHEY</a>
SKF	<a href="#">SYF.TF</a>
INA	<a href="#">RSHEY</a>
SKF	<a href="#">SYF.FM</a>
INA	<a href="#">PSHE</a>
SKF	<a href="#">SYF.WF</a>
INA	<a href="#">RSHE</a>
SKF	<a href="#">SYF.KF</a>
KOYO	--
SKF	<a href="#">FYJ.FM</a>
FAG	<a href="#">FG162</a>
INA	<a href="#">PCJ</a>
NTN	<a href="#">AELF</a>
KOYO	<a href="#">SAF</a>
FAG	<a href="#">FG762.B</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.FM</a>
INA	<a href="#">PCJT</a>
NTN	<a href="#">AELFL</a>
KOYO	<a href="#">SAFL</a>
SKF	<a href="#">FYC.FM</a>
NTN	<a href="#">AELFC</a>
SKF	<a href="#">PF.WF</a>
FAG	<a href="#">FB362.B</a>
INA	<a href="#">RR</a>
FAG	<a href="#">FB762.B</a>
SKF	<a href="#">PFD.RM</a>
INA	<a href="#">PATRY</a>
SKF	<a href="#">PFD.TF</a>
INA	<a href="#">RRTRY</a>
SKF	<a href="#">PFD.FM</a>
INA	<a href="#">RATR</a>
SKF	<a href="#">PFD.WF</a>
INA	<a href="#">RRTR</a>
SKF	<a href="#">PFT.TF</a>
INA	<a href="#">RRTY</a>
NSK	<a href="#">ENPFL</a>
SKF	<a href="#">PFT.FM</a>
INA	<a href="#">RAT</a>
NTN	<a href="#">AELPFL</a>

## INTERCHANGE

KOYO	<a href="#">SAPFL</a>
SKF	<a href="#">PFT.WF</a>
INA	<a href="#">RRT</a>
SKF	<a href="#">P.TF</a>
SKF	<a href="#">P.WF</a>
FAG	<a href="#">SB762.B</a>
FKL	<a href="#">UES...</a>
FKL	<a href="#">LKS...</a>
FKL	<a href="#">UEV...</a>
FKL	<a href="#">LEV...</a>
FKL	<a href="#">LYV...</a>
FKL	<a href="#">LKV...</a>
FKL	<a href="#">LKF...</a>
FKL	<a href="#">UEN...</a>
FKL	<a href="#">LEN...</a>
FKL	<a href="#">LYN...</a>
FKL	<a href="#">LKN...</a>
FKL	<a href="#">UEG...</a>
FKL	<a href="#">LEG...</a>
FKL	<a href="#">LYG...</a>
FKL	<a href="#">LKG...</a>
FKL	<a href="#">UET...</a>
FKL	<a href="#">LET...</a>
FKL	<a href="#">UYT...</a>
FKL	<a href="#">LYT...</a>
FKL	<a href="#">LKT...</a>
FKL	<a href="#">UEC...</a>
FKL	<a href="#">UEP...</a>
FKL	<a href="#">UER...</a>
SKF	<a href="#">SYJ.RM</a>
INA	<a href="#">PASEY</a>
NSK	<a href="#">UBP</a>
NTN	<a href="#">ASP</a>
KOYO	<a href="#">SBP</a>
SKF	<a href="#">SYJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKP</a>
NTN	<a href="#">UKP</a>
KOYO	<a href="#">UKP</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.RM</a>
NSK	<a href="#">UBPA</a>
NTN	<a href="#">ASUP</a>
KOYO	<a href="#">SBPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.TF</a>
NSK	<a href="#">UCPA</a>
NTN	<a href="#">UCUP</a>
KOYO	<a href="#">UCPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.WF</a>
NSK	<a href="#">EWPA</a>

## INTERCHANGE

NTN	<a href="#">UELUP</a>
KOYO	<a href="#">NAPA</a>
SKF	<a href="#">SYFJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKPA</a>
NTN	<a href="#">UKUP</a>
KOYO	<a href="#">UKPA</a>
SKF	<a href="#">FYJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKF</a>
NTN	<a href="#">UKF</a>
KOYO	<a href="#">UKF</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.RM</a>
INA	<a href="#">PCJTY</a>
NSK	<a href="#">UBFL</a>
NTN	<a href="#">ASFL</a>
KOYO	<a href="#">SBFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.TF</a>
INA	<a href="#">RCJTY</a>
NSK	<a href="#">UCLF</a>
NTN	<a href="#">UCFL</a>
KOYO	<a href="#">UCFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.WF</a>
INA	<a href="#">RCJT</a>
NSK	<a href="#">EWFL</a>
NTN	<a href="#">UELFL</a>
KOYO	<a href="#">NAFL</a>
SKF	<a href="#">FYTJ.KF</a>
NSK	<a href="#">UKFL</a>
NTN	<a href="#">UKFL</a>
KOYO	<a href="#">UKFL</a>
SKF	<a href="#">FYC.RM</a>
NSK	<a href="#">UBFC</a>
NTN	<a href="#">ASFC</a>
KOYO	<a href="#">SBFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.TF</a>
NSK	<a href="#">UCFC</a>
NTN	<a href="#">UCFC</a>
KOYO	<a href="#">UCFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.WF</a>
INA	<a href="#">RFE</a>
NSK	<a href="#">EWFC</a>
NTN	<a href="#">UELFC</a>
KOYO	<a href="#">NAFC</a>
SKF	<a href="#">FYC.KF</a>
NSK	<a href="#">UKFC</a>
NTN	<a href="#">UKFC</a>
KOYO	<a href="#">UKFC</a>
SKF	<a href="#">TU.RM</a>
NSK	<a href="#">UBT</a>

## INTERCHANGE

NTN	<a href="#">AST</a>
KOYO	<a href="#">SBT</a>
SKF	<a href="#">TU.TF</a>
NSK	<a href="#">UCT</a>
NTN	<a href="#">UCT</a>
KOYO	<a href="#">UCT</a>
SKF	<a href="#">TU.FM</a>
INA	<a href="#">PTUE</a>
NSK	<a href="#">ENT</a>
NTN	<a href="#">AELT</a>
KOYO	<a href="#">SAT</a>
SKF	<a href="#">TU.WF</a>
INA	<a href="#">RTUE</a>
NSK	<a href="#">EWT</a>
NTN	<a href="#">UELT</a>
KOYO	<a href="#">NAT</a>
SKF	<a href="#">TU.KF</a>
NSK	<a href="#">UKT</a>
NTN	<a href="#">UKT</a>
KOYO	<a href="#">UKT</a>
SKF	<a href="#">PF.RM</a>
INA	<a href="#">RAY</a>
NSK	<a href="#">UBPF</a>
NTN	<a href="#">ASPF</a>
KOYO	<a href="#">SBPF</a>
SKF	<a href="#">PFT.RM</a>
INA	<a href="#">RATY</a>
NSK	<a href="#">UBPFL</a>
NTN	<a href="#">ASPFL</a>
KOYO	<a href="#">SBPFL</a>
SKF	<a href="#">P.RM</a>
INA	<a href="#">PBY</a>
NSK	<a href="#">UBPP</a>
NTN	<a href="#">ASPP</a>
KOYO	<a href="#">SBPP</a>