

## KA 003 FERSA

Bearing interchange tables

TYPE: Bearing cross reference, interchange tables, Single row tapered roller bearings for hub



### Technical specification

MANUFACTURER	FERSA	INTERCHANGE
INTERCHANGE		
BEARING	<a href="#">LM 11949/10</a>	<a href="#">KA 077</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1487</a>	<a href="#">KA 083</a>
SNR	<a href="#">R160.38</a>	<a href="#">KA 085</a>
FAG	<a href="#">713606140</a>	<a href="#">KA 248</a>
OPTIMAL	<a href="#">801438</a>	<a href="#">VKBA 718</a>
QH	<a href="#">QWB 443</a>	<a href="#">R160.44</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73614/ K80104</a>	<a href="#">713606050</a>
RUVILLE	<a href="#">6006</a>	<a href="#">801554</a>
FERSA	<a href="#">KA 004</a>	<a href="#">QWB 691</a>
FERSA	<a href="#">KA 005</a>	<a href="#">TIMKEN EK73836/ K80113</a>
FERSA	<a href="#">KA 025</a>	<a href="#">6019</a>
FERSA	<a href="#">KA 028</a>	<a href="#">VKBA 542</a>
FERSA	<a href="#">KA 034</a>	<a href="#">SNR R157.05</a>
FERSA	<a href="#">KA 036</a>	<a href="#">FAG 713610240</a>
FERSA	<a href="#">KA 039</a>	<a href="#">OPTIMAL 102008</a>
FERSA	<a href="#">KA 055</a>	<a href="#">QH QWB 429</a>
FERSA	<a href="#">KA 056</a>	<a href="#">TIMKEN EK73814/ K 80202</a>
FERSA	<a href="#">KA 057</a>	<a href="#">RUVILLE 5705</a>
FERSA	<a href="#">KA 064</a>	<a href="#">SKF VKBA 517</a>
FERSA	<a href="#">KA 066</a>	<a href="#">SNR R151.02</a>
FERSA	<a href="#">KA 067</a>	<a href="#">FAG 713667400</a>
		<a href="#">OPTIMAL 401222</a>
		<a href="#">QH QWB 256</a>
		<a href="#">TIMKEN K82001</a>

## INTERCHANGE

RUVILLE	<a href="#">5102</a>
SKF	<a href="#">VKBA 941</a>
SNR	<a href="#">R151.14</a>
FAG	<a href="#">713667370</a>
OPTIMAL	<a href="#">401042</a>
QH	<a href="#">QWB 654</a>
TIMKEN	<a href="#">K82006</a>
RUVILLE	<a href="#">5114</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1310</a>
SNR	<a href="#">R168.15</a>
FAG	<a href="#">713613280</a>
OPTIMAL	<a href="#">962682</a>
QH	<a href="#">QWB 539</a>
TIMKEN	<a href="#">K82306</a>
RUVILLE	<a href="#">6815</a>
SKF	<a href="#">VKBA 684</a>
SNR	<a href="#">R168.09</a>
FAG	<a href="#">713613130</a>
OPTIMAL	<a href="#">961503</a>
QH	<a href="#">QWB 347</a>
TIMKEN	<a href="#">K82352</a>
RUVILLE	<a href="#">6809</a>
SKF	<a href="#">VKBA 526</a>
SNR	<a href="#">R153.16</a>
FAG	<a href="#">713644520</a>
OPTIMAL	<a href="#">200020</a>
QH	<a href="#">QWB 596</a>
TIMKEN	<a href="#">K82504</a>
RUVILLE	<a href="#">5316</a>
SKF	<a href="#">VKBA 926</a>
SNR	<a href="#">R158.00</a>
FAG	<a href="#">713690120</a>
QH	<a href="#">QWB 239</a>
SKF	<a href="#">VKBA 925</a>
SNR	<a href="#">R158.01</a>
FAG	<a href="#">713690130</a>
OPTIMAL	<a href="#">801402</a>
QH	<a href="#">QWB 242</a>
TIMKEN	<a href="#">K83205</a>
RUVILLE	<a href="#">5801</a>
SKF	<a href="#">VKBA 929</a>
SNR	<a href="#">R158.08</a>
FAG	<a href="#">713690150</a>
OPTIMAL	<a href="#">801698</a>
TIMKEN	<a href="#">K83206</a>
RUVILLE	<a href="#">5808</a>
TIMKEN	<a href="#">K 83603</a>
SKF	<a href="#">VKBA 527</a>

## INTERCHANGE

SNR	<a href="#">R169.02</a>
FAG	<a href="#">713618110</a>
OPTIMAL	<a href="#">981814</a>
QH	<a href="#">QWB 365</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73638/ K 83753</a>
RUVILLE	<a href="#">6902</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1964/ VKBA 1965</a>
SNR	<a href="#">R169.02 / R169.23</a>
FAG	<a href="#">7.1361811071362E+17</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73638/ K 83754</a>
SKF	<a href="#">VKBA 752</a>
SNR	<a href="#">R168.10</a>
FAG	<a href="#">713613230</a>
OPTIMAL	<a href="#">962776</a>
QH	<a href="#">QWB 556</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73662/ K80107</a>
RUVILLE	<a href="#">6810</a>
QH	<a href="#">QWB 414</a>
SKF	<a href="#">VKBA 523</a>
SNR	<a href="#">R152.02</a>
FAG	<a href="#">713678300</a>
OPTIMAL	<a href="#">300062</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73837/ K81150</a>
RUVILLE	<a href="#">5202</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1465</a>
SNR	<a href="#">R140.87</a>
FAG	<a href="#">713678500</a>
OPTIMAL	<a href="#">301118</a>
QH	<a href="#">QWB 863</a>
TIMKEN	<a href="#">EK78641 / K 81151</a>
RUVILLE	<a href="#">4087</a>
SKF	<a href="#">VKBA 3519</a>
SNR	<a href="#">R154.50</a>
FAG	<a href="#">713610370</a>
OPTIMAL	<a href="#">102055</a>
QH	<a href="#">QWB 1155</a>
TIMKEN	<a href="#">K80215</a>
RUVILLE	<a href="#">5450</a>
FERSA	<a href="#">KA 075</a>
BEARING	<a href="#">LM 11749/10</a>
SKF	<a href="#">VKBA 528</a>
SNR	<a href="#">R152.17</a>
FAG	<a href="#">713678150</a>
OPTIMAL	<a href="#">300004</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73831 / K81104</a>
RUVILLE	<a href="#">5217</a>
FERSA	<a href="#">KA 001</a>
FERSA	<a href="#">KA 002</a>

## INTERCHANGE

FERSA	<a href="#">KA 007</a>
FERSA	<a href="#">KA 014</a>
FERSA	<a href="#">KA 017</a>
FERSA	<a href="#">KA 030</a>
FERSA	<a href="#">KA 038</a>
FERSA	<a href="#">KA 040</a>
FERSA	<a href="#">KA 059</a>
FERSA	<a href="#">KA 065</a>
FERSA	<a href="#">KA 068</a>
FERSA	<a href="#">KA 069</a>
FERSA	<a href="#">KA 086</a>
FERSA	<a href="#">KA 087</a>
FERSA	<a href="#">KA 415</a>
FERSA	<a href="#">KA 542</a>
SKF	<a href="#">VKBA 532</a>
SNR	<a href="#">R160.02</a>
FAG	<a href="#">713606200</a>
OPTIMAL	<a href="#">802652</a>
QH	<a href="#">QWB 605</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73608/ K80102</a>
RUVILLE	<a href="#">6002</a>
SKF	<a href="#">VKBA 513</a>
SNR	<a href="#">R160.36</a>
FAG	<a href="#">713606120</a>
OPTIMAL	<a href="#">981535</a>
QH	<a href="#">QWB 212</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73640/ K80103</a>
RUVILLE	<a href="#">6004</a>
SKF	<a href="#">VKBA 3255</a>
SNR	<a href="#">R153.07</a>
OPTIMAL	<a href="#">972389</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73797/ K 80403</a>
RUVILLE	<a href="#">5307</a>
SKF	<a href="#">VKBA 504</a>
SNR	<a href="#">R152.12</a>
FAG	<a href="#">713678250</a>
OPTIMAL	<a href="#">300052</a>
QH	<a href="#">QWB 113C</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73542/ K81102</a>
RUVILLE	<a href="#">5212</a>
SKF	<a href="#">VKBA 505</a>
SNR	<a href="#">R152.08</a>
FAG	<a href="#">713678140</a>
OPTIMAL	<a href="#">301280</a>
QH	<a href="#">QWB 115C</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73539/ K81107</a>
RUVILLE	<a href="#">5208</a>
SKF	<a href="#">VKBA 756</a>

## INTERCHANGE

SNR	<a href="#">R151.08</a>
FAG	<a href="#">713667450</a>
OPTIMAL	<a href="#">401048</a>
QH	<a href="#">QWB 508</a>
TIMKEN	<a href="#">K82009</a>
RUVILLE	<a href="#">5108</a>
SKF	<a href="#">VKBA 944</a>
FAG	<a href="#">713644510</a>
OPTIMAL	<a href="#">200012</a>
QH	<a href="#">QWB 155C</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73797/ K 82502</a>
SKF	<a href="#">VKBA 506</a>
SNR	<a href="#">R153.03</a>
FAG	<a href="#">713644480</a>
OPTIMAL	<a href="#">201996</a>
QH	<a href="#">QWB 285</a>
RUVILLE	<a href="#">5303</a>
QH	<a href="#">QWB 224</a>
SKF	<a href="#">VKBA 534</a>
SNR	<a href="#">R169.01</a>
FAG	<a href="#">713618100</a>
OPTIMAL	<a href="#">981790</a>
QH	<a href="#">QWB 366</a>
TIMKEN	<a href="#">K83710</a>
RUVILLE	<a href="#">6901</a>
SKF	<a href="#">VKBA 502</a>
SNR	<a href="#">R163.19</a>
FAG	<a href="#">713660110</a>
OPTIMAL	<a href="#">891822</a>
QH	<a href="#">QWB 342</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73706/ K 84001</a>
RUVILLE	<a href="#">6300</a>
SKF	<a href="#">VKBA 529</a>
SNR	<a href="#">R154.13</a>
FAG	<a href="#">713610230</a>
OPTIMAL	<a href="#">100002</a>
QH	<a href="#">QWB 201</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73513/ K 80203</a>
RUVILLE	<a href="#">5404</a>
SKF	<a href="#">VKBA 713</a>
SNR	<a href="#">R173.00</a>
FAG	<a href="#">713619100</a>
OPTIMAL	<a href="#">920752</a>
QH	<a href="#">QWB 842</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73688/ K81206</a>
RUVILLE	<a href="#">7300</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1396</a>
SNR	<a href="#">R151.11</a>

## INTERCHANGE

FAG	<a href="#">713667380</a>
OPTIMAL	<a href="#">401100</a>
QH	<a href="#">QWB 773</a>
TIMKEN	<a href="#">K82050</a>
RUVILLE	<a href="#">5111</a>
SKF	<a href="#">VKBA 3792</a>
SNR	<a href="#">R184.33</a>
SKF	<a href="#">VKBA 1322</a>
SNR	<a href="#">R170.12</a>
FAG	<a href="#">713615230</a>
OPTIMAL	<a href="#">942770</a>
QH	<a href="#">QWB 699</a>
TIMKEN	<a href="#">K81902</a>
RUVILLE	<a href="#">7012</a>
FERSA	<a href="#">KA 063</a>
BEARING	<a href="#">30204 F</a>
SKF	<a href="#">VKBA 551 / VKBA 552</a>
SNR	<a href="#">R156.00</a>
FAG	<a href="#">713680110</a>
OPTIMAL	<a href="#">600410</a>
TIMKEN	<a href="#">EK73508/ K 83602</a>
RUVILLE	<a href="#">5600</a>
FERSA	<a href="#">KA 043</a>
FERSA	<a href="#">KA 054</a>
FERSA	<a href="#">KA 060</a>
FERSA	<a href="#">KA 088</a>
FERSA	<a href="#">KA 089</a>